



Contralmirante Javier Moreno Sussana

«España ha apostado por esta operación desde el inicio»

El jefe de la fuerza de la operación *Sophia* señala que los flujos de migrantes se han reducido casi un tercio

DURANTE seis meses de 2016 Javier Moreno Susanna fue jefe de Operaciones en el Cuartel General en Roma de *Eunavfor Med Sophia*, la misión europea que lucha contra las redes que trafican con inmigrantes frente a las costas de Libia, y desde el 31 de agosto, dirige a los 45 militares de 15 países que conforman el Estado Mayor de la operación, embarcados en el buque español *Cantabria*.

—¿Cuál es su impresión sobre la actual situación de la emigración ilegal en el Mediterráneo?

—La situación en el área de operaciones ha cambiado significativamente en los últimos meses. Los acontecimientos ocurridos en tierra sumados a las actividades de la Guardia Costera Libia y de la Marina Libia han invertido la tendencia de los flujos de migrantes en el Mediterráneo Central que ha pasado de un incremento respecto a 2016 en el primer semestre de este año a una reducción de casi un tercio durante los últimos tres meses.

—La lucha contra las mafias y el rescate de personas en la mar son los

dos principales cometidos de la operación *Sophia*, ¿qué resultados se han alcanzado en cada uno de ellos bajo su mandato?

—En realidad, el rescate de personas en la mar no es uno de los cometidos de nuestro mandato, nuestra misión es luchar contra las redes de traficantes de personas reduciendo su libertad de movimiento en el área de operaciones, inutilizando las embarcaciones que usan para las salidas de migrantes y poner en manos de la justicia italiana a los facilitadores de este negocio. Las operaciones de rescate en la mar son un deber legal y moral para todo marino, a pesar de no formar parte de nuestra misión, mis comandantes y sus dotaciones ponen todo su buen hacer y dedicación durante los rescates y están muy orgullosos de las 2.329 personas salvadas de una muerte segura durante el período de mando español.

Es difícil medir los resultados de la operación en un período de tiempo concreto cuando una de las principales bazas de contar con una fuerza a las puertas de Libia es la capacidad de disuasión. Ejemplos de ello son que los facilitadores en raras ocasiones salen de las aguas territoriales libias para evitar ser capturados por nuestras uni-

dades navales y con ello no se les permite recuperar las embarcaciones y los motores tras los rescates como ocurría anteriormente.

—En 2016 fue jefe de Operaciones en el cuartel general de *Sophia* en Roma ¿Vivirlo en persona ha cambiado su percepción del drama de la inmigración ilegal?

—Es verdad que la percepción de una operación desde el cuartel general en tierra a la del mando en la mar es muy diferente. He reflexionado mucho estos meses sobre esto y mi conclusión es que es necesario un contacto directo con las unidades para ver la realidad en primera persona. Es fácil que en la gestión desde un despacho, sumergido en el ritmo de trabajo del estado mayor, nos alejemos de la realidad de esta operación. Es necesario vivir en primera persona los eventos con los que nos encontramos un día sí y otro también para percibir el drama que se vive en estas aguas. Las fuerzas se mandan desde la mar. El que diga que se puede mandar desde un cuartel general en tierra, en mi opinión se equivoca.

—En octubre de 2016, el Consejo de la UE asignó a la operación las tareas



Marcos Romero/INDE

«Mis comandantes y sus dotaciones están muy orgullosos de las 2.329 personas salvadas de una muerte segura durante el periodo de mando español».

adicionales de adiestramiento de la Guardia Costera y Marina de Libia y la implementación en aguas internacionales del embargo de armas ¿Cómo se están desarrollando estas funciones?

—Respecto al embargo del tráfico de armas hacia Libia, de acuerdo a la resolución 2292 de la ONU, nuestra labor en este momento es sobre todo

disuasoria. Nuestras unidades mantienen un control del tráfico mercante en el área de operaciones estableciendo comunicaciones y visitas amigables a los buques mercantes que navegan de y hacia Libia. En cuanto al adiestramiento de la Guardia Costera y la Marina Libia, es una labor que no se hace con la fuerza desde la mar; esta tarea se le ha asignado a nuestro Cuartel Ge-

neral en Roma. Desde la mar, la fuerza ha iniciado una labor de supervisión de las actuaciones de las unidades libias en el área de operaciones con el objetivo de mejorar el adiestramiento y corregir los defectos que observemos. Todo ellos desde la idea de que la mejor forma de resolver el problema de la migración ilegal proveniente de Libia es hacerlo desde Libia y que lo resuelvan los propios libios.

— ¿Cómo está siendo la participación de nuestras Fuerzas Armadas?

—España ha apostado decididamente por esta operación desde el inicio, ha mantenido desde el comienzo una fragata y un avión de patrulla marítima además de personal clave en los estados mayores en Roma y en la mar. Con el mando de la fuerza por un almirante español a bordo del buque de mando, se envía un claro mensaje de que España mantiene un apoyo decidido a las políticas de control de la inmigración ilegal en Europa.

Aprovecho la oportunidad para felicitar a las dotaciones de los buques de la 41ª Escuadrilla de Escoltas que tradicionalmente hacen esta misión, y a la del actual buque de mando, el *Cantabria*, así como a los destacamentos del avión de patrulla marítima del Ejército del Aire. Todos ellos hacen un trabajo del que me siento muy orgulloso como su mando ahora, y como español siempre.

— En las últimas semanas ha aumentado la llegada de inmigrantes a las costas españolas ¿Cree que la presión de la operación *Sophia* en el Mediterráneo central puede haber motivado un desplazamiento de las rutas a otras zonas?

—Se trata de una tendencia que se debe estudiar y no se deben sacar conclusiones precipitadas. Es conocido que en los países de origen se mantiene una masa de personas con la idea de emigrar a Europa en busca de un futuro mejor. En el momento en que a los países de origen llegue el mensaje de que las rutas de migración ilegal a través de Libia son menos viables, se buscarán otras rutas alternativas. La occidental, a través de España, será sin duda una de ellas.

S.F.V.