



Tercer mes de mando español EN SOPHIA

En un solo día, el *Cantabria* participa en el rescate de 402 inmigrantes y recupera los cuerpos sin vida de 23 mujeres

ESPAÑA continúa liderando, desde el buque de aprovisionamiento de combate *Cantabria*, la operación *Sophia* de la Unión Europea, que lucha contra las mafias de la inmigración ilegal y contribuye al salvamento de personas en el Mediterráneo Central.

Los 207 militares que integran la dotación del *Cantabria* vivieron su jornada más dura el 3 de noviembre, cuando intervinieron en el rescate de 402 personas que se encontraban a punto de ahogarse y recuperaron del

Mediterráneo los cadáveres de 23 mujeres subsaharianas, 20 de ellas muy jóvenes, de 14 a 18 años.

Así, a primera hora de la mañana de ese día, el BAC español intervino en el rescate de una barca neumática, con 146 personas a bordo. Posteriormente, el helicóptero del buque, perteneciente a la 3ª Escuadrilla de Aeronaves, detectó una segunda embarcación de goma, medio hundida. El *Cantabria* acudió entonces a la máxima velocidad, mientras el helicóptero regresaba para arrojar chalecos y balsas salvavidas; gracias a esta rápida actuación

fueron rescatados 64 naufragos, dos de ellos con síntomas de ahogamiento, que fueron reanimados por miembros de la dotación una vez en cubierta. También se recuperaron los cuerpos de 23 mujeres fallecidas. Antes de llegar al puerto de Salerno (Italia) para desembarcar a los migrantes, el *Cantabria* recibió a 53 rescatados del patrullero irlandés *Le Niamb*, integrado igualmente en *Sophia*, y a otros 139 rescatados por la fragata *Bergamini*, que participa en la misión italiana *Mare Sicuro*.

Entre éstos y otros salvamentos, el *Cantabria* ya ha contribuido a evitar que más de 1.000 personas, entre hombres, mujeres y niños, pierdan su vida en la mar. El pasado 31 de agosto, al asumir formalmente el liderazgo de la operación, se convirtió, bajo el mando del contralmirante Javier Moreno Sussana, en el primer buque español en dirigir *Sophia*, que cuenta con medios navales, aéreos y terrestres de 25 países y que hasta entonces, y desde su creación en junio de 2015, había estado a cargo de Italia.

Además del buque, nuestro país aporta con carácter permanente a la operación europea el destacamento aéreo *Grappa*, en el que acaba de producirse un relevo en el contingente. Tras dos meses de misión han regresado a



España los militares de la 13ª rotación, constituida por personal de vuelo y mantenimiento del 82 Grupo de Fuerzas Aéreas, ubicado en Gando (Gran Canaria), y por personal médico procedente de distintas unidades del Ejército del Aire.

En el acto de despedida, celebrado el 20 de noviembre en la base italiana de Sigonella, formaron juntas por única vez la 13ª y la 14ª rotaciones, pertenecientes al séptimo contingente del destacamento *Grappa*, momento en el que se entregaron las condecoraciones de la operación al personal saliente. El avión actualmente en servicio en el destacamento es un *D4-Vigma*, que patrulla las aguas para identificar y capturar a las embarcaciones sospechosas de ser utilizadas por los traficantes de migrantes.

MIGRACIÓN IRREGULAR

Respecto a 2016, la llegada irregular de inmigrantes a Italia (unos 120.000 hasta noviembre) se ha reducido en un 30 por 100, según el Gobierno italiano. Ello se debe, en gran medida, a la fuerte reducción de las salidas desde Libia experimentada a partir de julio, que se atribuye a la labor de la Guardia Costera de ese país, formada y equipada por las naciones de la UE.



El BAC *Cantabria*, buque de mando, junto al resto de unidades navales que participan en la operación *Sophia*, que lucha contra el tráfico de personas en el Mediterráneo.

En las costas españolas, en cambio, se ha incrementado la presión de la inmigración ilegal. De enero a octubre, Salvamento Marítimo rescató a 13.544 personas, casi el triple que las 5.384 rescatadas en el mismo periodo de 2016. Esta cifra provisional es la tercera más alta, tras los de 2003 y 2006, de las dos últimas décadas. En todos los meses de 2017 se superaron las cifras del año precedente.

María Jesús Herrera, jefa de la misión de la Organización Internacional para las Migraciones (OIM) en España, ha atribuido este nuevo récord de llegadas a causas como la mejoría económica, que funciona como «factor de atracción de la migración»; las buenas condiciones meteorológicas; la existencia de una flota de rescate «muy eficaz»; y el hecho de que las mafias que trafican con personas son «muy ágiles» y están buscando constantemente rutas nuevas o, en este caso, la «reactivación» de una antigua.

La tensión se ha ido trasladando hacia el este: comenzó en Canarias hace 25 años, más tarde se trasladó al Estrecho de Gibraltar y ahora se va desplazando al este peninsular.

En las últimas semanas se han interceptado varias pateras en las costas españolas con cientos de inmigrantes que han sido llevados al puerto de Los Cristianos de Arona (Tenerife), a Motril (Granada) y a Cartagena. Junto a las embarcaciones de Salvamento Marítimo (SASEMAR), en las operaciones de rescate han participado los escuadrones SAR del Ejército del Aire y buques de la Armada, como el patrullero *Formentor* y el buque de acción marítima *Tornado*.

S.F.V./Fotos: EMAD



Una nueva rotación del destacamento *Grappa*, formada por personal del 82 Grupo de Fuerzas Aéreas, da continuidad a las operaciones de vigilancia marítima.